**Załącznik nr 2 do Zaproszenia**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

* 1. **POSTANOWIENIA OGÓLNE**

1. **Zamawiający/Ubezpieczający/Ubezpieczony**

Akademia Wychowania Fizycznego im. Jerzego Kukuczki w Katowicach

ul. Mikołowska 72a

40-065Katowice

NIP: 6340195342

REGON: 000327882

Strona www: https://awf.katowice.pl/

1. **Przedmiot zamówienia**

**Ubezpieczenie pojazdu Renault Master o nr rej. SK6722S, który stanowi własność Akademii Wychowania Fizycznego im. Jerzego Kukuczki w Katowicach**

1. **Zakres ubezpieczenia**

W skład ubezpieczeń będących przedmiotem zamówienia wchodzą:

* 1. Obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów
  2. Ubezpieczenie autocasco wraz z ryzykiem kradzieży
  3. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów
  4. Ubezpieczenie assistance

**Postanowienia wspólne**

1. **Okres ubezpieczenia: 23.11.2023-22.11.2024**
2. Opisany poniżej zakres ubezpieczenia jest wymaganym zakresem minimalnym. Postanowienia Ogólne Opisu Przedmiotu Zamówienia (zwanym dalej OPZ) mają pierwszeństwo przed dokumentem potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia, który z kolei ma pierwszeństwo przed ogólnymi warunkami ubezpieczenia lub innymi równoważnymi warunkami ubezpieczenia. Jeżeli w ogólnych warunkach ubezpieczeń znajdują się dodatkowe uregulowania, z których wynika, że zakres ubezpieczeń jest szerszy od proponowanego w OPZ to automatycznie zostają one włączone do ochrony ubezpieczeniowej Zamawiającego.
3. Nie dopuszcza się wprowadzenia przez Wykonawcę żadnych zmian oraz dodatkowych wyłączeń/ograniczeń ochrony ubezpieczeniowej (w tym wprowadzenie limitów odpowiedzialności, udziałów własnych czy franszyz) ponad te, które zawarte są w jego ogólnych warunkach ubezpieczenia lub innych równoważnych warunkach ubezpieczenia obowiązujących w dniu opublikowania ogłoszenia o zamówieniu, jak również innych niż określone i dopuszczone przez Zamawiającego w treści postanowień Opisu Przedmiotu Zamówienia. Wszelkie ewentualne zmiany w OPZ są dopuszczalne za zgodą Zamawiającego.
4. Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się w terminie i funkcjonuje w okresie wskazanym w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Fakt odroczonej płatności składki, nieopłacenia składki lub jej raty w terminie nie mają wpływu na świadczenie ochrony ubezpieczeniowej. W przypadku nieopłacenia składki lub raty składki w terminie Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić Ubezpieczonego pisemnie wyznaczając dodatkowy, co najmniej 14 dniowy termin zapłaty. Dopiero nie opłacenie składki po upływie dodatkowego terminu uprawnia Wykonawcę do zaprzestania świadczenia ochrony ubezpieczeniowej, co może mieć miejsce dopiero po przekazaniu Ubezpieczonemu pisemnego zawiadomienia.
5. **Szkodowość**

Zaświadczenie o przebiegu ubezpieczeń komunikacyjnych Zamawiającego zawiera Załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

* 1. **PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA: Obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, Ubezpieczenie autocasco wraz z ryzykiem kradzieży, Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów, Ubezpieczenie assistance**

1. **Przedmiot ubezpieczenia**: pojazd mechaniczny podlegający, stosownie do przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym rejestracji w RP, stanowiący własność Zamawiającego, zgodnie z poniższymi danymi:

|  |  |
| --- | --- |
| Numer rejestracyjny | SK6722S |
| Marka | Renault |
| Model | Master |
| Rodzaj | ciężarowy |
| Liczba miejsc | 3 |
| Rok produkcji | 2009 |
| Pojemność silnika [w cm3] | 2 464 |
| Maksymalna moc netto silnika [w kW] | 74 |
| Dopuszczalna masa całkowita pojazdu [w kg] | 3 490 |
| Numer identyfikacyjny pojazdu (numer VIN) | VF1UDC2G642141087 |
| Data pierwszej rejestracji pojazdu | 23.11.2006 |
| Przebieg (stan licznika na dzień 18.10.2023) [w km] | 94 220 |
| Data ważności badania technicznego | 21.11.2023 |

1. **Zakres ubezpieczenia:**
   1. **Obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów** zgodnie z zgodnie z Ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych
      1. Obszar odpowiedzialności: terytorium RP oraz na zasadzie wzajemności zdarzenia powstałe na terytorium państw, których Biura Narodowe są sygnatariuszami Jednolitego Porozumienia między Biurami Narodowymi (Regulaminu Wewnętrznego)
      2. Suma gwarancyjna: minimalna ustawowa (zgodnie z ustawą), tj. wynosi równowartość w złotych:
         1. w przypadku szkód na osobie - 5 210 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych,
         2. w przypadku szkód w mieniu - 1 050 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych - ustalana przy zastosowaniu kursu średniego ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski obowiązującego w dniu wyrządzenia szkody (art. 36 ust. 1 ustawy z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK).
   2. **Ubezpieczenie autocasco wraz z ryzykiem kradzieży** 
      1. Zakres ubezpieczenia: pełny, w systemie wszystkich ryzyk \*, obejmujący uszkodzenie, utratę bądź całkowite lub częściowe zniszczenie ubezpieczonego pojazdu i wyposażenia oraz utratę elementów pojazdu lub wyposażenia wskutek zdarzeń niezależnych od woli Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu, w szczególności obejmujący szkody powstałe w pojeździe lub jego wyposażeniu polegające między innymi na:
         1. Uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia w związku z ruchem lub postojem, wskutek wypadku, zderzenia pojazdów lub zderzenia z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz ubezpieczonego pojazdu,
         2. Uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia wskutek zdarzeń losowych, w szczególności w wyniku pożaru, osmalenia, wybuchu, powodzi, zatopienia, uderzenia piorunu, huraganu, opadu atmosferycznego lub działania innych sił przyrody, zapadania i usuwania się ziemi, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu, a także pożaru i wybuchu, którego źródło powstało wewnątrz pojazdu,
         3. Uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia w wyniku wypadnięcia z trasy, dachowania, wpadnięcia w poślizg, nawet jeśli nie zaistniała przyczyna zewnętrzna tych zdarzeń,
         4. Uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia wskutek przedostania się do niego cieczy z powodu intensywnego deszczu lub w wyniku wydostania z przewodów i urządzeń kanalizacyjnych, wodociągowych lub grzewczych,
         5. Uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia wskutek dostania się wody do wnętrza pojazdu,
         6. Uszkodzeniu powstałym w ubezpieczonym pojeździe, zwłaszcza w układzie zawieszenia lub układzie jezdnym pojazdu, wskutek wjechania przez pojazd w nierówności w drodze,
         7. Uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia powstałym w wyniku samoczynnego stoczenia się pojazdu na terenie pochyłym,
         8. Uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia powstałym podczas podnoszenia pojazdu w celu dokonania naprawy,
         9. Uszkodzeniu lub zbiciu szyb pojazdu,
         10. Uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej,
         11. Uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia w związku z ruchem lub postojem wskutek działania osób trzecich, w tym również włamania, dewastacji i wandalizmu,
         12. Uszkodzeniu pojazdu w wyniku akcji protestacyjnych, zamieszek, strajków itp., jeśli pojazd nie był wykorzystywany przez ubezpieczającego, ubezpieczonego lub użytkownika do udziału w tych zdarzeniach,
         13. Kradzieży pojazdu lub jego części, przez którą rozumie się:
             1. Kradzież z włamaniem (określoną w art. 279 k.k.);
             2. Kradzież pojazdu (określoną w art. 278 k.k.), jego części lub wyposażenia
             3. Kradzież z użyciem przemocy (określoną w art. 280 k.k., tzw. rozbój).
      2. Zakres terytorialny: RP
      3. Wariant ochrony: serwisowy. Zamawiający ze względu na wiek pojazdu dopuszcza przedstawienie oferty w tzw. wariancie partnerskim, tj. naprawa w sieci partnerskiej Ubezpieczyciela (dopuszcza się zastosowanie części alternatywnych). W żadnym wypadku Zamawiający nie dopuszcza stosowania potrącenia z tytułu amortyzacji części ze względu na wiek pojazdu.
      4. Franszyza redukcyjna/ udział własny: wykupiony
      5. Franszyza integralna: nie wyższa niż 500,00 PLN
      6. Konsumpcja sumy ubezpieczenia (po wypłacie odszkodowania): Zamawiający dopuszcza konsumpcję sumy ubezpieczenia po wypłacie odszkodowania
      7. Amortyzacja części: wykupiona
      8. Wartość rynkowa/ suma ubezpieczenia (określona na dzień 18.10.2023): 33.300 PLN brutto. Suma ubezpieczenia została określona na podstawie notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na 10.2023. Przedmiotowa wycena stanowi Załącznik nr 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.
      9. Pozostałe warunki ubezpieczenia
         1. ubezpieczyciel akceptuje istniejące zabezpieczenia (przeciwkradzieżowe, posiadane kluczyki);
         2. dopuszcza się przedstawienie oferty z niższą niż wnioskowana w punkcie 2.2.8. sumą ubezpieczenia pod warunkiem, iż ta wynika z wyceny Wykonawcy oraz jednocześnie nie jest niższa od wnioskowanej o więcej niż 20%;
         3. dopuszcza się przedstawienie oferty z wyższą niż wnioskowana w punkcie 2.2.8. sumą ubezpieczenia pod warunkiem;, iż ta wynika z wyceny Wykonawcy
         4. za szkodę całkowitą uważa się taką szkodę gdzie koszty naprawy przekroczą 70% wartości pojazdu;
         5. w przypadku doubezpieczenia pojazdu (w szczególności dotyczy przywrócenia sumy ubezpieczenia do wysokości wartości rynkowej pojazdu po wypłacie odszkodowania – jeśli konsumpcja sumy ubezpieczenia ma zastosowanie) składka za okres ubezpieczenia jest obliczana w systemie pro rata temporis w wysokości 1/365 składki rocznej za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej po stawce z dnia wystawienia dokumentu potwierdzającego doubezpieczenie;
         6. w razie zbycia lub wyrejestrowania pojazdu Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia, i nie jest pomniejszany o jakąkolwiek opłatę manipulacyjną;
         7. szkody częściowe i całkowite – ubezpieczyciel dokona oględzin uszkodzonego/zniszczonego pojazdu w ciągu 7 dni roboczych od otrzymania informacji od Ubezpieczającego, o ile uszkodzony pojazd znajduje się na terytorium RP.

\* Zamawiający dopuszcza ubezpieczenie w systemie ryzyk nazwanych pod warunkiem jeśli zakres ubezpieczenia obejmuje ryzyka wskazanie w punktach 2.2.1.1. do 2.2.1.13.

* 1. **Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów (NNW),**
     1. Przedmiot ubezpieczenia, warunki ubezpieczenia oraz wyłączenia– zgodnie z ogólnymi warunkami ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów danego Ubezpieczyciela, z zastrzeżeniem iż zakres świadczeń winien obejmować między innymi:
        1. następstwa wypadków ubezpieczeniowych w postaci uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia lub śmierci ubezpieczonego, gdy wypadek ubezpieczeniowy zaszedł w okresie ubezpieczenia
        2. świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu będącego następstwem wypadku ubezpieczeniowego, przy czym jeżeli Ubezpieczony doznał całkowitego trwałego uszczerbku na zdrowiu Ubezpieczyciel wypłaca świadczenie w pełnej wysokości sumy ubezpieczenia określonej w umowie NNW, a jeżeli ubezpieczony doznał mniej niż 100% trwałego uszczerbku na zdrowiu, Ubezpieczyciel wypłaca świadczenie w wysokości stanowiącej taki procent sumy ubezpieczenia określonej w umowie NNW, w jakim ubezpieczony doznał trwałego uszczerbku na zdrowiu;
        3. świadczenie z tytułu śmierci będącej następstwem wypadku ubezpieczeniowego – w wysokości 100% sumy ubezpieczenia określonej w umowie NNW;
     2. Ubezpieczonym jest nie wskazany imiennie kierowca lub pasażerowie pojazdu (w ilości nie większej niż ilość miejsc wskazanych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu)
     3. Wypadek ubezpieczeniowy stanowi nieszczęśliwy wypadek, który zaszedł w związku z ruchem pojazdu lub podczas używania pojazdu wskazanego w umowie NNW,
     4. Zakres terytorialny: RP
     5. Suma ubezpieczenia: 10.000 PLN w stosunku do jednego Ubezpieczonego
  2. **Ubezpieczenie assistance**
     1. Przedmiot ubezpieczenia, warunki ubezpieczenia oraz limity pokrycia poszczególnych świadczeń i usług – zgodnie z ogólnymi warunkami ubezpieczenia Assistance danego Ubezpieczyciela, z zastrzeżeniem iż zakres świadczeń winien obejmować między innymi:
        1. Zorganizowanie i pokrycie kosztów odholowania w razie awarii/ kolizji pojazdu do dowolnie wybranego przez Ubezpieczającego miejsca w odległości nie mniejszej niż 500 km od miejsca awarii/ kolizji
        2. Zorganizowanie i pokrycie kosztów wynajmu pojazdu zastępczego w razie awarii/ kolizji na czas nie krótszy niż 3 dni
        3. Świadczenia w postaci holowania oraz wynajmu pojazdu zastępczego zostaną zorganizowane oraz pokryte przez Ubezpieczyciela niezależnie od odległości miejsca zdarzenia od miejsca siedziby Ubezpieczającego (zniesienie franszyzy kilometrowej)
     2. Zakres terytorialny: RP

**WARUNKI FAKULTATYWNE DLA: Obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, Ubezpieczenie autocasco wraz z ryzykiem kradzieży, Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów, Ubezpieczenie assistance**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Warunek fakultatywny** | **Ilość pkt** | **Wybór \*** |
| **A** | **W ubezpieczenia Assistance**  Podniesienie limitu dla holowania (dotyczy również holowania po awarii pojazdu) do 1.000 km | **5** |  |
| Brak włączenia | **0** |  |

1. *Załącznik nr 1 – Zaświadczenie o szkodowości,*
2. *Załącznik nr 2 – Wycena wartości rynkowej pojazdu*